



GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO	
5 MAPELLI Marco			I			RP MOTORSPOR F. RENAULT 2 B		
1)	5'26.986	18.292	20)	29.671	15.605	14)	31.385	17.169
2)	3'59.521	17.612	21)	58.369	15.606	15)	30.353	16.193
3)	35.222	16.538	22)	29.438	15.353	16)	30.814	16.053
4)	30.765	16.359	23)	29.333	15.482	17)	30.364	16.086
5)	30.095	16.372	24)	29.399	16.489	18)	30.103	15.834
6)	29.741	15.973	25)	29.420	15.507	19)	29.971	15.969
7)	29.654	15.890				20)	30.107	15.868
8)	48.256	16.584				21)	29.942	15.913
9)	2'38.195	16.112	9 PRANDI Valerio			22)	30.231	15.883
10)	29.542	15.708	VIOLA FORMUL F. RENAULT 2 B			23)	30.293	15.979
11)	29.767	15.750	1)	2'29.303	18.788	24)	30.436	15.966
12)	29.622	15.532	2)	33.170	17.772	25)	6'08.795	17.313
13)	29.717	15.619	3)	32.383	17.771	26)	30.186	15.870
14)	29.502	15.687	4)	31.839	17.633	27)	30.247	15.800
15)	3'16.221	16.150	5)	31.978	17.270	28)	30.021	15.939
16)	29.555	15.637	6)	31.472	17.094	29)	30.224	15.913
17)	29.595	15.546	7)	31.777	17.519	30)	30.151	15.853
18)	29.469	15.671	8)	5'06.752	19.343	31)	30.259	15.741
19)	29.403	15.597	9)	32.111	17.196	32)	30.336	15.894
20)	29.407	15.544	10)	30.739	16.693	33)	30.149	15.709
21)	29.387	15.591	11)	30.620	16.279	34)	58.164	17.220
22)	29.500	15.583	12)	30.476	16.334			
23)	32.525	15.750	13)	30.476	16.150	15 ALGUERSUARI Jaime		
24)	29.525	15.447	14)	30.329	16.192	E		
25)	29.631	15.533	15)	31.387	16.359	CRAM COMPETI F. RENAULT 2 B		
26)	29.824	16.073	16)	8'44.475	16.515	1)	3'55.516	15.605
27)	5'10.976	15.844	17)	30.037	15.952	2)	31.996	17.402
28)	31.046	17.069	18)	30.017	15.851	3)	31.801	17.509
29)	29.759	15.584	19)	29.951	15.827	4)	31.503	17.286
30)	30.801	15.740	20)	29.919	15.868	5)	31.736	17.286
31)	30.370	15.668	21)	29.921	16.079	6)	31.335	17.163
			22)	29.971	15.818	7)	5'28.849	17.437
			23)	29.752	15.791	8)	30.963	16.415
			24)	29.898	15.937	9)	30.215	16.207
			25)	6'02.473	16.200	10)	29.739	15.833
			26)	29.832	16.384	11)	29.934	15.838
			27)	29.964	15.743	12)	29.806	15.799
			28)	29.972	15.840	13)	29.590	15.769
			29)	29.899	15.851	14)	29.814	15.570
			30)	29.798	15.864	15)	29.465	15.546
						16)	29.474	15.633
						17)	30.068	23.110
						18)	29.435	15.578
						19)	29.750	15.751
						20)	30.183	15.920
						21)	4'46.333	15.784
						22)	29.894	15.648
						23)	29.541	15.590
						24)	33.649	15.657
						25)	29.703	15.651
						26)	29.420	15.579
						27)	29.456	15.563
						28)	29.451	15.583
						29)	29.358	15.587
						30)	30.029	15.627
						31)	29.400	15.790
						32)	32.662	15.623
						33)	29.735	15.628
8 CALDARELLI Andrea			I			CRAM COMPETI F. RENAULT 2 B		
1)	2'08.920	19.058	1)	3'53.421	19.171	1)	4'46.333	15.784
2)	34.446	19.936	2)	34.267	18.222	2)	29.894	15.648
3)	34.544	19.170	3)	33.347	18.261	3)	29.541	15.590
4)	3'38.941	17.176	4)	32.852	18.250	4)	33.649	15.657
5)	31.945	17.245	5)	5'03.480	20.275	5)	29.703	15.651
6)	13'42.451	16.841	6)	33.842	18.185	6)	29.420	15.579
7)	3'44.760	17.623	7)	32.261	17.218	7)	29.456	15.563
8)	30.863	16.141	8)	31.303	16.809	8)	29.451	15.583
9)	30.227	15.785	9)	31.057	16.782	9)	29.358	15.587
10)	29.788	15.649	10)	30.968	16.537	10)	30.029	15.627
11)	29.748	15.605	11)	30.877	16.473	11)	29.400	15.790
12)	29.491	15.515	12)	30.619	16.256	12)	32.662	15.623
13)	29.541	15.531	13)	30.742	16.276	13)	29.735	15.628
14)	29.565	15.612						
15)	29.493	15.444						
16)	29.541	15.525						
17)	29.513	15.463						
18)	29.682	18.452						
19)	4'19.703	15.782						
11 BARACCHI Gregorio			I			CRAM COMPETI F. RENAULT 2 B		
1)	2'08.920	19.058	1)	3'53.421	19.171	1)	4'46.333	15.784
2)	34.446	19.936	2)	34.267	18.222	2)	29.894	15.648
3)	34.544	19.170	3)	33.347	18.261	3)	29.541	15.590
4)	3'38.941	17.176	4)	32.852	18.250	4)	33.649	15.657
5)	31.945	17.245	5)	5'03.480	20.275	5)	29.703	15.651
6)	13'42.451	16.841	6)	33.842	18.185	6)	29.420	15.579
7)	3'44.760	17.623	7)	32.261	17.218	7)	29.456	15.563
8)	30.863	16.141	8)	31.303	16.809	8)	29.451	15.583
9)	30.227	15.785	9)	31.057	16.782	9)	29.358	15.587
10)	29.788	15.649	10)	30.968	16.537	10)	30.029	15.627
11)	29.748	15.605	11)	30.877	16.473	11)	29.400	15.790
12)	29.491	15.515	12)	30.619	16.256	12)	32.662	15.623
13)	29.541	15.531	13)	30.742	16.276	13)	29.735	15.628
14)	29.565	15.612						
15)	29.493	15.444						
16)	29.541	15.525						
17)	29.513	15.463						
18)	29.682	18.452						
19)	4'19.703	15.782						

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO				
34)	29.500	15.630	1'06.800	19)	29.330	16.163	1'07.243	15)	30.548	16.061	1'08.929
35)	29.392	15.552	1'06.670	20)	29.427	15.569	1'06.855	16)	30.425	16.248	1'23.862 B
36)	29.467	15.550	1'06.778	21)	29.456	15.613	1'06.928	17)	3'42.141	16.292	4'20.688
37)	29.439	15.513	1'06.489	22)	29.536	15.761	1'07.101	18)	30.066	16.314	1'09.171
17 ZAUGG Adrian			ZA	23)	29.540	15.586	1'06.995	19)	30.088	15.937	1'08.177
CRAM COMPETI F. RENAULT 2 B			24)	35.894	18.335	1'17.179	20)	29.831	16.027	1'44.438 B	
1)	2'07.445	17.731	1'15.405	25)	29.514	15.662	1'06.868	21)	3'23.352	16.309	4'01.906
2)	31.978	17.089	1'12.385	26)	29.926	15.728	1'22.060 B	22)	30.005	16.060	1'26.363
3)	35.075	17.611	2'27.146 B	27)	3'21.814	16.099	3'59.774	23)	29.913	16.277	1'59.515
4)	2'32.794	17.484	3'14.226	28)	29.792	15.737	1'07.237	24)	30.294	16.127	1'08.864
5)	30.975		1'11.279	29)	29.388	15.588	1'06.797	25)	30.081	16.092	1'08.548
6)	30.795	19.789	1'24.358 B	30)	29.440	15.588	1'06.658	26)	29.898	15.935	1'09.424
7)	3'37.132	18.989	4'20.286	27 CHINOSI Matteo			I	27)	30.179	15.944	1'08.543
8)	31.229	17.948	1'11.777	RP MOTORSPOR F. RENAULT 2 B				28)	29.921	15.945	1'08.324
9)	30.082	15.989	1'08.193	1)	5'24.227	18.600	1'44.193 B	29)	29.913	16.028	1'08.259
10)	29.944	15.633	1'07.613	2)	4'12.002		4'52.495	36 SANCHEZ LOPEZ Pablo			MEX
11)	29.576	15.650	1'07.288	3)	30.875	16.573	1'10.077	BVM MINARDI F. RENAULT 2 B			
12)	29.586	15.606	1'07.263	4)	30.323	16.059	1'08.785	1)	3'11.253	17.702	1'16.567
13)	29.739	15.607	1'07.340	5)	29.842	15.942	1'07.913	2)	32.340	17.390	1'13.130
14)	29.994	18.649	1'22.772 B	6)	30.028	15.801	1'18.809 B	3)	32.264	16.815	1'11.670
15)	2'52.613	20.648	3'36.240	7)	4'48.736	16.198	5'27.449	4)	31.272	16.567	1'11.739
16)	29.588	15.530	1'06.906	8)	29.705	15.658	1'07.203	5)	31.325	16.085	1'09.906
17)	29.348	15.403	1'06.579	9)	29.569	15.824	1'07.382	6)	31.302	16.186	1'09.757
18)	29.530	15.459	1'06.763	10)	30.398	15.673	1'07.947	7)	30.790		1'10.201
19)	29.311	15.422	1'06.383	11)	29.407	15.556	1'06.798	8)	30.349	16.014	1'09.424
20)	29.339	15.512	1'06.508	12)	31.071	16.879	1'11.410	9)	30.330	15.927	1'08.445
21)	29.390	15.438	1'17.332 B	13)	29.314	15.604	1'06.698	10)	30.170	16.056	1'08.340
22)	3'39.569	16.121	4'18.943	14)	29.341	15.496	1'06.675	11)	30.225	16.104	1'08.911
23)	29.427	15.413	1'06.406	15)	29.359	15.459	1'06.706	12)	30.208		1'08.085
24)	29.234	15.278	1'06.058	16)	29.278	15.564	1'06.893	13)	30.355		1'20.199 B
25)	29.480	15.513	1'06.566	17)	30.411	16.702	1'17.186 B	14)	3'37.385		4'15.790
26)	29.456	15.407	1'06.342	18)	3'47.382	15.729	4'25.060	15)	30.280		1'07.910
27)	29.388	15.311	1'06.322	19)	29.172	15.400	1'06.373	16)	29.876		1'07.508
28)	29.379	15.455	1'06.371	20)	29.309	15.561	1'06.624	17)	30.128	15.910	1'07.949
29)	29.268	15.432	1'14.834 B	21)	30.194	15.708	1'07.706	18)	30.033		1'08.313
30)	3'23.884		4'02.008	22)	29.463	15.753	1'06.948	19)	29.841		1'07.557
31)	29.416	15.517	1'06.452	23)	29.420	15.424	1'06.422	20)	30.805		1'19.277 B
32)	30.214	15.499	1'07.328	24)	29.293	15.419	1'06.258	21)	7'07.328	16.042	7'45.766
33)	29.520	15.372	1'06.442	25)	29.377	15.383	1'06.624	22)	29.708	15.827	1'07.380
34)	29.721		1'06.702	26)	29.290	15.543	1'06.439	23)	29.696		1'07.224
24 SEBASTIANI Niki			I	27)	29.728	16.438	1'19.196 B	24)	29.675		1'07.088
IT LOOX RACI F. RENAULT 2 B			28)	5'29.010	15.569	6'06.315	25)	29.714		1'07.126	
1)	9'02.697	16.933	1'12.440	29)	29.364	15.500	1'06.480	26)	29.432		1'06.800
2)	31.174	16.797	1'11.192	30)	29.374	18.398	1'22.726 B	27)	29.580	15.652	1'17.525 B
3)	30.715	18.781	1'12.094	33 VUDAFIERI Carlo Alberto			I	28)	3'03.123	18.337	3'44.632
4)	30.384	16.280	1'08.946	DURANGO FORM F. RENAULT 2 B				29)	30.390		1'08.473
5)	30.081	16.146	1'08.347	1)	4'04.425	18.529	1'19.744	30)	29.818		1'07.432
6)	30.163	16.224	1'08.393	2)	33.240	17.837	1'15.444	31)	29.619		1'06.854
7)	29.875	16.112	1'08.418	3)	32.279	17.568	1'14.390	32)	29.699	15.665	1'07.330
8)	29.955	16.579	1'08.540	4)	31.892	17.983	1'14.151	33)	29.492	15.634	1'06.658
9)	29.690	15.715	1'10.966	5)	32.322	18.583	1'15.483	34)	29.421	15.502	1'06.486
10)	29.939	15.796	1'15.605 B	6)	32.093	17.866	1'14.534	35)	29.466	15.521	1'06.619
11)	6'47.199	16.306	7'25.707	7)	32.017	17.734	1'14.152	46 PONTI Filippo			I
12)	29.832	15.793	1'07.394	8)	8'17.765	20.496	9'20.197 B	EURONOVA RAC F. RENAULT 2 B			
13)	29.536	15.841	1'07.247	9)	2'52.549	17.834	3'33.933	1)	3'56.845	20.312	1'30.387
14)	29.602	15.726	1'07.200	10)	31.403	16.725	1'10.695	2)	37.938	21.152	1'24.853
15)	29.550	15.676	1'06.946	11)	30.505	16.445	1'09.460	3)	37.170	19.126	1'23.246
16)	29.627	15.831	1'07.226	12)	30.178	16.158	1'08.593	4)	35.430	19.104	1'33.476 B
17)	29.812	15.718	1'17.948 B	13)	29.996	16.126	1'08.299	5)	13'49.277	17.896	14'31.077
18)	3'42.197	16.190	4'20.355	14)	30.041	16.076	1'08.257	6)	31.313	16.571	1'10.697

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		
7)	31.038	16.336	1'09.942	6)	31.037	16.494	1'10.130		
8)	30.116	16.109	1'08.727	7)	30.536	16.169	1'09.108		
9)	29.884	15.868	1'08.004	8)	30.436	16.258	1'09.277		
10)	29.784	16.043	1'07.946	9)	30.162	16.097	1'08.941		
11)	30.358	15.967	1'08.624	10)	30.105	15.857	1'08.326		
12)	29.795	15.835	1'07.870	11)	29.962	16.290	1'09.682		
13)	29.807	15.634	1'07.522	12)	30.137	15.800	1'08.482		
14)	29.555	15.636	1'07.163	13)	31.332	17.144	1'20.784	B	
15)	29.624	15.754	1'16.504	B	14)	10'18.372	16.515	10'57.381	
16)	3'04.033	16.660	3'42.786	15)	30.033	15.783	1'07.983		
17)	29.607	15.775	1'07.552	16)	30.768	15.918	1'08.685		
18)	35.226	15.821	1'12.936	17)	29.761	18.470	1'10.398		
19)	29.561	15.653	1'07.352	18)	29.973	15.709	1'07.701		
20)	29.707	15.612	1'07.124	19)	29.661	15.583	1'07.184		
21)	29.592	15.571	1'06.978	20)	29.729	15.591	1'07.343		
22)	29.607	16.824	1'16.898	B	21)	29.470	15.574	1'06.966	
23)	2'01.523	16.720	2'43.202	22)	29.484	15.649	1'07.094		
24)	30.692	15.874	1'08.448	23)	30.248	16.192	1'19.313	B	
25)	29.470	15.635	1'06.747	24)	6'34.495	15.906	7'12.476		
26)	29.344	15.611	1'06.610	25)	29.692	15.573	1'07.384		
27)	32.909	15.749	1'10.504	26)	29.504	15.961	1'07.458		
28)	29.809	15.573	1'07.021	27)	30.935	15.694	1'08.560		
29)	29.521	15.662	1'06.889						

56 COSTA Alberto

EURONOVA RAC F. RENAULT 2 B

1)	3'39.447	20.210	1'23.039	
2)	34.863	19.354	1'19.374	
3)	43.283	21.513	1'32.172	
4)	37.837	21.250	1'39.961	B
5)	15'16.379	18.432	15'58.332	
6)	31.255	16.199	1'10.245	
7)	30.552	16.136	1'08.940	
8)	30.100	15.796	1'07.866	
9)	29.888	15.705	1'07.618	
10)	29.777	15.898	1'07.670	
11)	29.792	15.669	1'07.269	
12)	29.772	15.633	1'07.322	
13)	29.648	15.579	1'07.124	
14)	32.216	16.538	1'25.238	B
15)	2'51.171	16.324	3'29.374	
16)	29.634	15.816	1'07.176	
17)	29.740	15.641	1'07.103	
18)	29.495	15.627	1'06.978	
19)	29.549	15.671	1'07.025	
20)	29.677	15.660	1'07.170	
21)	29.535	15.881	1'07.259	
22)	29.682	15.730	1'07.161	
23)	29.882	15.732	1'15.451	B
24)	2'31.371	17.566	3'12.132	
25)	29.983	15.955	1'07.825	
26)	29.427	15.527	1'06.642	
27)	29.416	15.430	1'06.788	
28)	29.306	15.479	1'06.494	

95 SCALBI Augusto Mateo

TOMCAT RACIN F. RENAULT 2 B

1)	3'49.269	18.040	1'17.554	
2)	32.427	17.265	1'13.619	
3)	32.183	18.216	1'25.964	B
4)	4'46.314	19.103	5'29.706	
5)	31.972	16.835	1'11.743	

100 MORTARA Edoardo

PREMA POWER F. RENAULT 2 B

1)	2'47.584	18.571	1'31.990	B
2)	3'00.562	17.015	3'40.464	
3)	30.995	16.613	1'10.156	
4)	30.854	16.528	1'09.770	
5)	30.691	16.447	1'09.574	
6)	30.414	20.462	1'27.649	B
7)	3'06.632	16.508	3'45.548	
8)	30.172	16.081	1'08.487	
9)	30.145	15.905	1'08.289	
10)	29.974	15.810	1'07.807	
11)	29.801	15.701	1'07.566	
12)	29.714	15.622	1'07.276	
13)	29.609	15.678	1'07.159	
14)	29.589	15.555	1'07.048	
15)	30.845	18.457	1'23.216	B
16)	4'01.870	15.824	4'39.694	
17)	29.559	15.721	1'07.144	
18)	29.722	15.663	1'07.207	
19)	29.659	15.804	1'07.462	
20)	29.550	15.862	1'20.448	B
21)	5'59.928	16.165	6'38.737	
22)	29.492	15.682	1'06.895	
23)	29.762	15.732	1'07.182	
24)	35.190	16.963	1'25.200	B
25)	2'58.365	18.490	3'40.945	
26)	30.307	15.820	1'09.377	
27)	29.584	15.599	1'06.799	
28)	29.473	15.577	1'06.609	
29)	29.206	15.418	1'06.170	
30)	30.985	18.363	1'13.475	
31)	29.456	15.480	1'06.458	

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea